Pr- ………………/2021 Mrągowo, 25.05.2021 r.

*Szanowne Panie i Panowie Dyrektorzy*

*Szkół podstawowych i ponadpodstawowych*

*powiatu mrągowskiego*

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jako głównych użytkowników hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego czy urządzeń wspomagających ruch (np. rolki, wrotki, deskorolki) zwracamy się do Państwa o przekazanie uczniom oraz ich rodzicom informacji dotyczących zmian w przepisach ruchu drogowego regulujących status prawny urządzeń napędzanych elektrycznie oraz siłą mięśni (wywieszeniu w miejscu ogólnodostępnym w placówce lub umieszczeniu na stronie internetowej szkoły). Zależy nam, by w ten sposób dotrzeć do jak największego grona osób w trosce bezpieczeństwo w ruchu drogowym wszystkich użytkowników dróg.

W pakiecie zmian, które weszły w życie od dnia 20.05.2021 r. uregulowana została kwestia m.in. bardzo popularnych hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego. Przepisy jasno określają zasady korzystania z tego typu urządzeń, a także wyszczególnią szereg praw
i obowiązków, do których musza się stosować zarówno ich użytkownicy, jak również inni uczestnicy ruchu drogowego.

W Prawie o ruchu drogowym pojawiają się trzy nowe definicje:

**Hulajnoga elektryczna** – pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy, z kierownicą, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe.

**Urządzenie transportu osobistego** – pojazd napędzany elektrycznie, z wyłączeniem hulajnogi elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe.

**Urządzenie wspomagające ruch** – urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny, przeznaczone do poruszania się osoby w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni.

W związku z rozszerzeniem katalogu urządzeń i pojazdów służących do przemieszczania się, każdy z nowych elementów tej kategorii został ściśle określony pod względem zasad korzystania, a także praw i obowiązków ciążących na jego użytkownikach.  Poniżej przedstawiamy zapisy dotyczące hulajnóg elektrycznych.

**Hulajnoga elektryczna, obowiązki:**

Kierujący hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić
 – z prędkością dopuszczalną 20 km/h. Dodatkowo jest obowiązany korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h, w przypadku gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów – z prędkością dopuszczalną 20 km/h. Kierujący może wyjątkowo poruszać się chodnikiem lub drogą dla pieszych, gdy chodnik jest usytuowany wzdłuż jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów – z zachowaniem następujących zasad:

* jazda z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego,
* zachowanie szczególnej ostrożności,
* ustępowanie pierwszeństwa pieszemu oraz nieutrudnianie ruchu pieszemu.

**Hulajnoga elektryczna, uprawnienia:**

Do kierowania hulajnogą elektryczną przez osoby w wieku od 10 lat do 18 lat wymagane jest posiadanie tych samych uprawnień, co w przypadku kierowania rowerem, czyli karty rowerowej lub prawa jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T. Dla osób, które ukończyły 18 lat, dokument taki nie jest wymagany.

**Hulajnoga elektryczna, dzieci:**

Poruszanie się hulajnogą elektryczną po drodze publicznej przez dziecko do 10 lat jest zabronione w każdej sytuacji, również pod opieką osoby dorosłej. Dzieci w wieku do 10 lat mogą poruszać się hulajnogą elektryczną jedynie w strefie zamieszkania, pod opieką osoby dorosłej.

**Hulajnoga elektryczna, zakazy:**

Przepisy zabraniają:

* kierowania hulajnogą osobie znajdującej się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
* przewożenia hulajnogą elektryczną innych osób, zwierząt i przedmiotów,
* ciągnięcia lub holowania hulajnogą elektryczną innych pojazdów.

**Hulajnoga elektryczna, parkowanie:**

Ustawa wprowadza obowiązek pozostawienia m.in. hulajnogi elektrycznej na chodniku
w przeznaczonym do tego miejscu (wyznaczonym przez zarządcę drogi). W przypadku braku takiego miejsca, pozostawienie pojazdu na chodniku będzie możliwe tylko przy jednoczesnym spełnieniu następujących warunków:

* hulajnoga elektryczna będzie ustawiona jak najbliżej zewnętrznej krawędzi chodnika, najbardziej oddalonej od jezdni,
* hulajnoga elektryczna będzie ustawiona równolegle do krawędzi chodnika,
* szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu
i jest  nie mniejsza niż 1,5 m.

W nowelizacji wskazano też wysokość opłat za usunięcie z drogi hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego. Pojazdy te mogą zostać usunięte z drogi na koszt właściciela, m.in. w przypadku pozostawienia ich w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu. Dyspozycję usunięcia pojazdu z drogi może wydać policjant lub strażnik gminny (miejski).

**Hulajnoga elektryczna, konsekwencje prawne:**

Prawo przewiduje kary za poruszanie się przez kierującego hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego albo przez osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch chodnikiem lub drogą dla pieszych z prędkością większą niż prędkość zbliżona do prędkości pieszego lub za nieustępowanie pierwszeństwa pieszemu. W związku z tym  następują zmiany
w ustawie – Kodeks wykroczeń.

* Za korzystanie podczas jazdy z telefonu, wymagające trzymania słuchawki lub mikrofonu
w ręku przez kierującego pojazdem, przewidziano mandat 200 zł.
* Przewożenie innej osoby, zwierzęcia lub ładunku będzie karane mandatem w wysokości 100 zł. Za kierowanie na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu pojazdem innym niż mechaniczny przez osobę znajdującą się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka mandat wyniesie od 300 do 500 zł.
* Za przejeżdżanie wzdłuż przejścia dla pieszych przewidziano karę w wysokości 100 zł.

Z góry dziękuję za okazaną pomoc w przekazaniu tych jakże ważnych informacji. Mam nadzieję, że wspólne działania Szkoły i Policji podniosą poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu mrągowskiego oraz uchronią kolejne osoby przed utratą zdrowia
i życia.

Opr. D.Kulig

Wyk. w egz. pojedynczym

Przesłano PPE na adresy szkół